

## **RAPORT DE ACTIVITATE**

### **AL SOCIETĂȚII DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A. pentru anul 2025**

Societatea de Transport București STB S.A. este cel mai mare operator de transport public de suprafață din regiunea București-Ilfov, având un rol esențial în asigurarea mobilității urbane pentru milioane de locuitori și vizitatori ai capitalei. Activitatea Societății este orientată spre furnizarea unor servicii de transport eficiente, sigure și accesibile, contribuind la funcționarea coerentă a orașului și la creșterea calității vieții urbane.

STB S.A. gestionează un parc auto complex și diversificat, adaptat cerințelor de trafic urban intens. În ultimii ani, societatea a urmărit modernizarea mijloacelor de transport, punând accent pe creșterea gradului de confort al călătorilor, reducerea impactului asupra mediului și îmbunătățirea siguranței în exploatare.

Introducerea vehiculelor moderne, dotate cu sisteme de informare a pasagerilor și facilități pentru persoane cu mobilitate redusă, reflectă orientarea STB S.A. către standarde europene de transport public.

Pe lângă furnizarea efectivă a serviciului de transport public urban de suprafață, STB S.A. desfășoară și alte activități esențiale, precum întreținerea și repararea infrastructurii și a vehiculelor, cât și gestionarea eficientă a depourilor și autobazelor.

Astfel, STB S.A. rămâne un actor principal în infrastructura urbană a capitalei, având ca obiectiv general asigurarea unui transport public modern, eficient și orientat către nevoile comunității, reușind să se alinieze celor cinci obiective din cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030, și anume:

- I. **ACCESIBILITATE** – Asigurarea că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
- II. **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- III. **MEDIU** – Reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- IV. **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** – Îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;
- V. **CALITATEA MEDIULUI URBAN** – Contribuția la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

Astfel, prin urmărirea realizării acestor obiective, STB S.A. prin calitatea sa de principal furnizor al serviciului public de transport local de călători în regiunea București-Ilfov trebuie să asigure:

- a) Prioritizarea satisfacerii nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici din regiunea București-Ilfov;
- b) Îmbunătățirea calității serviciilor și a confortului pentru utilizatori;
- c) Asigurarea accesului la transportul public local și protejarea categoriilor sociale defavorizate;
- d) Furnizarea de informații călătorilor;
- e) Prestarea serviciului de transport public local prin curse regulate, garantând continuitate, regularitate, siguranță și confort;
- f) Adaptarea capacității de transport la cerințele actuale ale utilizatorilor;
- g) Optimizarea operării serviciului de transport public local prin crearea unui mediu concurențial, în acord cu reglementările legale;
- h) Încurajarea utilizării serviciului de transport public local de către cetățeni prin sporirea atractivității acestuia.

STB S.A. este organizată și funcționează în conformitate cu:

- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.55/22.02.2018 privind aprobarea reorganizării Regiei Autonome de Transport București – RA prin schimbarea formei juridice din regie autonomă în societate pe acțiuni cu denumirea Societatea de Transport București STB S.A.;
- prevederile Regulamentului CE 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului European;
- prevederile altor acte normative în vigoare, în baza cărora se desfășoară serviciul de transport public de persoane în Municipiul București și județul Ilfov, prestat de STB S.A., respectiv:
  - Legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
  - Ordinul Ministrului Transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
  - Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
  - Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
  - O.U.G. nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
  - Legea nr.111/2016 pentru aprobarea O.U.G. nr.109/2011;
  - Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1672/2012 pentru aprobarea Normelor privind condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București;
  - Ordonanța Guvernului nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța Guvernului nr.27/2011 actualizată, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr.980/2011 actualizat, pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Principalele aspecte ce au caracterizat activitatea Societății în anul 2025, urmărite permanent în procesul de management, pot fi sintetizate astfel:

➤ **Gestionarea Serviciului de transport public local de suprafață**

Din punct de vedere al cadrului contractual de desfășurare a activității pe parcursul anului 2025, societatea a desfășurat activitatea de transport public local de călători în conformitate cu prevederile Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public nr. 7 încheiat în data de 29.07.2021, pe o perioadă de 10 ani, între Societatea de Transport Public București STB S.A. și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București-Ilfov aprobat prin HCGMB nr. 231/ 19.07.2021.

Contractul reprezintă o garanție privind stabilitatea și continuitatea activității de transport public în Municipiul București și zona metropolitană, dar și pentru dezvoltarea acesteia, cu derulare în termeni de eficiență, eficacitate și economicitate.

Administrarea instituției a fost asigurată de Consiliul de Administrație al STB S.A. și de Adunarea Generală a Acționarilor STB S.A.; de asemenea, conducerea executivă a fost realizată de directorii executivi ce au organizat și coordonat operativ activitatea curentă și de perspectivă, pe baza structurii organizatorice aprobate.

Activitatea **Consiliului de Administrație** s-a concretizat prin adoptarea a 228 de Decizii, ca urmare a ședințelor convocate pe parcursul anului 2025.

Principalele teme supuse aprobării/informării în cadrul întrunirilor Consiliului de Administrație al STB S.A. în perioada analizată au fost următoarele:

- Aprobarea Strategiei Anuale de Achiziții Sectoriale și Programul Anual al Achizițiilor Sectoriale pentru anul 2025, în vederea asigurării unui cadru eficient și transparent de derulare a procedurilor de achiziție;
- Aprobarea modificării Regulamentului de Organizare și Funcționare al Societății de Transport București STB S.A. în scopul optimizării structurii organizatorice;
- Avizarea activității de audit public intern aferentă anului 2025, desfășurată la nivelul Societății de Transport București STB S.A., precum și monitorizarea implementării recomandărilor pe anul 2025;
- Punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență nr.156/2024 privind măsurile fiscal-bugetare cu impact asupra fundamentării și execuției bugetului pe anul 2025;
- Avizarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al STB S.A. pentru anul 2025 (proiect, execuție la diferite perioade, rectificare);
- Avizarea Listei obiectivelor de investiții finanțate din surse proprii, inclusiv a listei de dotări independente și confecții, cu scopul modernizării și eficientizării activității operaționale;

- Avizarea Situațiilor financiare consolidate ale Societății de Transport București STB S.A. aferente exercițiului financiar 2024, însoțite de Raportul Auditorului Independent și Raportul suplimentar al auditorului;
- Gradul de îndeplinire a indicatorilor cheie de performanță ai directorului general;
- Aprobarea tarifelor pentru titlurile de călătorie pentru linia turistică Bucharest City Tour;
- Aprobarea Strategiei de Transformare Digitală a Societății de Transport București STB S.A. (2025-2029).

Prin activitatea desfășurată în anul 2025, Consiliul de Administrație a urmărit consolidarea guvernantei corporative, creșterea eficienței economice și operaționale, precum și dezvoltarea durabilă a Societății de Transport București STB S.A., în concordanță cu obiectivele strategice stabilite.

Adunarea Generală a Acționarilor este organul de conducere al societății care decide asupra activității acesteia și asigură politica economică și comercială, fiind compusă din Municipiul București prin Consiliul General al Municipiului București cu un procent de 99,89% și respectiv Județul Ilfov prin Consiliul Județean Ilfov cu un procent de reprezentare de 0,11%.

Pe parcursul anului 2025, activitatea **Adunării Generale a Acționarilor** s-a concretizat în adoptarea de Hotărâri referitoare la principalele teme abordate printre care le menționăm pe următoarele:

- Aprobarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli pe anul 2025;
- Aprobarea listei obiectivelor de investiții surse proprii 2025;
- Aprobarea inițierii demersurilor pentru acoperirea garanției suplimentare de cca. 200.000 lei în favoarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală pentru executarea obligațiilor fiscale ale Societății de Transport București STB S.A.;
- Aprobarea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, în condițiile legii, a unor mijloace fixe, obiecte de inventar și bunuri materiale;
- Aprobarea introducerii codului CAEN 3811 în certificatele constatatoare ale entităților organizaționale care desfășoară activități cu impact asupra mediului;
- Aprobarea Raportului privind administrarea STB S.A. pentru anul 2024;
- Aprobarea situațiilor financiare anuale aferente exercițiului financiar 2024, însoțite de Raportul auditorului independent și de Raportul suplimentar al auditorului;
- Aprobarea Raportului de activitate al Societății de Transport București STB S.A.;
- Aprobarea desființării unor puncte de lucru;
- Aprobarea situațiilor financiare consolidate aferente exercițiului financiar 2024;
- Aprobarea desființării unor unități de vânzare;
- Aprobarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli rectificat pentru anul 2025;
- Aprobarea modificării Actului Constitutiv;
- Numirea administratorilor provizorii ai societății în acord cu prevederile legale în vigoare;
- Aprobarea numirii Auditorului Financiar și a aprobării termenilor și condițiilor contractului care se va încheia cu Auditorul Financiar al situațiilor financiare aferente anilor 2025, 2026 și 2027;
- Aprobarea continuării procedurii de achiziție publică, respectiv achiziția de tramvaie noi prin accesarea unui credit de investiții.

## ➤ Activitatea de exploatare

Principala activitate a Societății de Transport București STB S.A., cea de exploatare, contribuie la asigurarea transportului public local de călători pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov și s-a desfășurat în anul 2025 pe 152 trasee (19 linii de tramvai, 17 linii de troleibuz și 116 linii de autobuz, din care 27 linii regionale), cu un parc maxim programat de 1.345 vehicule (272 tramvaie, 210 troleibuze și 863 autobuze), conform programului de transport atribuit spre operare STB S.A. de către TPBI, prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 7 din 29.07.2021.

Prestația de transport public local de călători a fost organizată în cadrul a 19 puncte de lucru (8 autobaze și 11 depouri).

Comparativ cu anul precedent, anul 2025 a prezentat o serie de particularități, care au influențat activitatea Societății. Printre acestea enumerăm:

1. Ample lucrări: *de reabilitare* a drumului județean DJ 501A - Chiajna, de la limita Municipiului București la DNCB, *de construire* a stației de metrou din incinta terminalului Aeroportul Henri Coandă, *la calea de rulare a tramvaielor* în intersecția Bd. Basarabia/ Bd. Chișinău - relația stânga/ dreapta (etapa I și II), pe Bd. Expoziției și Str. Puțul lui Crăciun (din cadrul Lotului 11), *montare rebrusment* pe Bd. 1 Decembrie 1918/ Bd. Basarabia (etapa III), *Calea Giulești* (în dreptul imobilului nr. 6-8), pe Bd. Theodor Pallady din cadrul "LOTUL 1 - Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, Bd. 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărașilor, Bd. Corneliu Coposu, inclusiv Bucla Complex Titan", pe Calea Rahovei - linia 32 (tronsoane cuprinse între Depoul Alexandria și Calea Ferentari/ Str. Mihail Sebastian), *de traversare auto și de relocare a stâlpilor de rețea pentru tramvaie* de pe Bd. Ghencea și Str. Constantin Titel Petrescu, precum și *calarea* unei automacarale, de către firma SC PACO Impex SRL, pe Bd. Dacia, Calea Victoriei și Str. Iancu Cavalier de Flondor;

2. Executarea unor lucrări edilitare și de infrastructură la: *rețeaua de apă și canalizare* pe Str. Delea Noua, Bd. Iuliu Maniu (Drumul Roșii - Str. Oboga), Str. Arhiereul Calist, Șos. Pantelimon, Bd. Iuliu Maniu/ Str. Dezrobirii, Str. Traian, Calea Călărași și localitatea Ordoreanu; *rețeaua de gaze* pe Bd. Timișoara/ Str. Brașov, pe breteaua străzii Știrbei Vodă, Str. Băiculești, Șos. Vergului/ Șos. Morarilor, Str. Anghel Alexandru/ Șos. Giurgiului, Str. Jiului; *rețeaua de termoficare* de pe Bd. Lacul Tei;

3. Desfășurarea evenimentelor culturale și sportive, precum: „*Legal Half - Maraton 2025*”, „*Ziua Deținuților Politici Anticomuniști din perioada 1944-1989*”, „*Săptămâna verde în Parcul Natural Văcărești*”, „*Bucharest Street Food Festival - Spring Ediție*”, „*Dâmbovița apă dulce*”, „*The Color Run Amazing Tour 2025*”, „*Străzi Deschise - București Promenadă Urbană*”, zi de doliu național pe teritoriul României, în memoria Sanctității Sale Papa Francisc, zi de doliu național pe teritoriul României, în memoria fostului președinte al României, domnul Ion Iliescu, „*Bucharest Internațional Half Marathon & 10k 2025*”, „*Ziua Internațională a Muncii*”, „*Ziua Europei*”, „*Ziua Independenței Naționale a României*”, „*Ziua Eroilor*”, „*Ziua Drapelului Național*”, „*Ziua Imnului Național*”, „*Ziua Aviației Române și a Forțelor Aeriene*”, „*Ziua Națională a României*”, „*Ziua Pompierilor din România*”, „*Urban Cars & Street Food*”, „*Cros și Semimaraton Internațional*”, „*PIZZA FEST*”, „*Campionatul Național de Drift*”, „*Festival de bine*”, „*West Side Flower Fest*”, „*Parada Micilor Bicicliști*”, „*Clineeni Air Show 2025*”, „*Yolo Jersey*”, „*Străzi Deschise - București Promenadă Urbană 2025*”, „*Dâmbovița Delivery - Debarcaderul Timpuri Noi*”, „*Marșul Bucharest*

*Pride*, „RACE FOR THE CURE ROMANIA”, „Run for Heroes 2025”, „Festivalul Internațional de Folclor - Muzici și Tradiții în București”, „Neversea Kapital”, „Summer in the City 2025”, „Bucharest Internațional Air Show & General Aviation Exhibition”, „L'Etape Bucharest by Tour de France”, „Bucharest Street Food Festival - Autumn Edition”, „Ladies Run”, „UNFORGETTABLE FESTIVAL”, concert SCORPIONS, „Străzi Deschise București Promenadă Urbană 2025”, „Festivalul Vinului Moldovei”, „The Color Run Night Amazing Tour 2025”, „Turul României Etapa a V”, „iMapp Bucharest și iCelebrateMyCity”, „Bavarian Fest”, „Unstoppable Triathlon by Emia.com”, EUROPEAN MOBILITY WEEK 2025 (Săptămâna Europeană a Mobilității), „Crosul Arenelor”, „Dâmbovița Delivery - Operă”, „Be Healthy Fitness Festival”, „Cupa Toamnei 2025”, „Spotlight - Festivalul Internațional al Luminii București”, „Cros și Maratonul Internațional 2025”, „Străzi Deschise - București Promenadă Urbană 2025”, „Trofeul București - Super Rally”, Adormirea Maicii Domnului - zi de sărbătoare, Sfințirea Catedralei Naționale, „Crosul Loteriei Romane ediția XXV”, „Târgul de Crăciun București - ediția a 18-a”, „Ziua Internațională a Drepturilor Omului”, „Crosul lui Moș Crăciun”, stabilirea orarului de vară și a orei oficiale de vară pe teritoriul României, precum și partidele de fotbal desfășurate pe stadioanele Arena Națională, Giulești, Arcul de Triumf și Ghencea.

În anul 2025 au fost comunicate 322 circulare pentru asigurarea continuității serviciului de transport public local de călători prin crearea unor conexiuni suplimentare de transport, reorganizarea liniilor operate, respectiv relocări temporare ale stațiilor, în funcție de restricțiile de circulație și aplicarea măsurilor de actualizare a Programului de transport.

Au fost puse în aplicare modificările Programului de Transport, solicitate de T.P.B.I., precum și cele propuse de STB S.A., respectiv utilizatorii serviciului de transport public, cu aprobarea autorităților competente, după cum urmează:

- Modificare durate de parcurs, programe de circulație, trasee	- 536 programe;
- Evenimente sportive, culturale, lucrări edilitare	- 433 programe;
- Modificare parc programat	- 536 programe;
- Înființare/ suspendare linii	- 132 programe;
- Redistribuire tururi între secții/ puncte de lucru	- 46 programe;
- Înființare linii navetă	- 36 programe;
- Înființare linii pentru transport elevi	- 36 programe;
- Lucrări la infrastructura proprie STB S.A.	- 28 programe.

A fost asigurat în traseu parcul circulant în concordanță cu Programul de transport atribuit prin contract de către T.P.B.I.

Procentele de realizare ale parcului programat, pe moduri de transport, sunt următoarele:

- 99,79% - la tramvaie;
- 98,21% - la troleibuze;
- 99,91% - la autobuze.

Asigurarea capacității de transport s-a realizat cu un coeficient de utilizare a parcului maxim zilnic (CUP), de:

- 48,00% - la tramvaie;
- 47,00% - la troleibuze;
- 47,00% - la autobuze.

Pentru fluidizarea circulației și creșterea siguranței în trafic, au fost prezentate la Comisia Tehnică de Circulație a Municipiului București propuneri cu privire la:

- *înființare stații pe Șos. Alexandriei, Bd. Aviatorilor (temporară), Bd. Basarabia (temporară), breteaua Pasajului Theodor Pallady, Calea 13 Septembrie/ Str. Izvor, Bd. Metalurgiei, Bd. Geniului, Str. Doamna Ghica, Str. Fabrica de Chibrituri, Șos. Ștefan cel Mare;*
- *implementare benzi unice pentru transportul public pe Calea Văcărești (între Pasajul Mihai Bravu și Str. Mărțișor), Str. Brățării;*
- *montare corpuri semaforice în intersecția Șos. Olteniței/ alea de intrare/ ieșire terminal „Romprim”;*
- *reamplasare stații pe Calea 13 Septembrie (temporară), Bd. Dacia, Calea Dorobanți (temporare), Șos. Gheorghe Ionescu Sisești (temporară), Șos. Colentina (temporară), Drumul Osiei, Str. Jiului (temporare), Str. 11 Iunie;*
- *montare oglindă parabolică la ieșirea din terminalul Ghencea;*
- *prelungire peroane de tramvaie pe Str. Doctor Constantin Istrati, Șos. Progresului;*
- *prelungire peroane de autobuze pe Șos. Giurgiului;*
- *montare gard de protecție pe toată lungimea unui peron de autobuz pe Șos. Giurgiului;*
- *montare gard de protecție pe peroanele stațiilor de tramvaie de pe Calea Giulești;*
- *balizarea zonei de staționare a tramvaielor pe Bd. 1 Decembrie 1918;*
- *instituire trecere pentru pietoni pe Șos. Olteniței;*
- *dezafectare trecere pietoni pe Șos. Progresului, Șos. Giurgiului;*
- *redimensionare benzi de circulație la 3,62 m. pe Șos. Giurgiului;*
- *montare indicatoare rutiere „Ocolire prin dreapta” și „Accesul interzis cu excepția STB” pe Calea 13 Septembrie, „Oprirea interzisă” pe Str. Iza (între Str. Drumul Gării și bretea Pasaj Fundeni), „Trecere la nivel cu linii de tramvai” pe Bd. Theodor Pallady/ Str. Nicolae Teclu;*
- *înlocuire indicatoare rutiere existente „Cedează trecerea” cu „Oprire” pe Șos. Progresului;*
- *montare copertine modulare în terminalul Piața Presei (Monumentul Aripă), Cartier Henri Coandă;*
- *eliminarea indicatoare rutiere de avertizare de tip A42 „Trecere la nivel cu calea ferată fără bariere”, respectiv A32 „Atenție! Alte pericole”, însoțite de panoul adițional de tip P7 „trecere la nivel cu calea ferată industrială” pe Bd. General Paul Teodorescu, Str. Valea Cascadelor, Str. Moinești, Str. Lujerului;*
- *dezafectare treceri pentru pietoni supraînălțate și montare denivelări selective de tip speed cushion pe Bd. Gheorghe Ionescu Sisești;*
- *înlocuire toalete ecologice cu cabine pentru controlori dotate cu grup sanitar la capetele de linie Banu Manta, Pasaj Mihai Bravu, Giulești Sârbi și Valea Ialomiței;*
- *montare stâlpișori antiparcare pe Str. Episcopiei/ Str. Georges Clemenceau, Str. Nicolae Golescu, Str. Acțiunii;*
- *montare corpuri semaforice pentru tramvaie: Bd. Corneliu Coposu/ Bd. Hristo Botev/ Str. Matei Voievod, Calea Călărași/ Str. Popa Nan, Bd. Basarabia/ Str. Lucrețiu Pătrășcanu, Calea Călărași/ Str. Traian, Bd. Chișinău/ Bd. Basarabia, Bd. Lacul Tei/ Str. Maica Domnului/ Str. Grigore Moisil, Bd. Octavian Goga, Calea Vitan;*
- *montare corpuri semaforice pentru troleibuze și autobuze pe Bd. Iuliu Maniu;*
- *montare stâlpișori flexibili pe Calea Ferentari, Str. Constantin Noica, Str. Brățării;*

- *instituire restricție de viteză 20 km./h pentru tramvaie pe Calea Rahovei, între Str. Buzoieni și Piața Chirigiu.*

Zilnic au fost actualizate informațiile legate de trasee în vederea informării utilizatorilor prin intermediul aplicației pe telefonul mobil - InfoTB, platformă informatică implementată în colaborare cu firma RADCOM, care oferă posibilitatea de a alege ruta optimă între două puncte de pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov, precum și timpul estimat de așteptare în stație până la sosirea vehiculului.

În vederea bunei desfășurări a circulației mijloacelor de transport public pe culoarele dedicate, au fost realizate intervenții către instituțiile abilitate, privind:

- parcările neregulate ale terților în zona culoarelor unice;
- remedierea carosabilului deteriorat din cauza variației de temperatură, intensității traficului, dislocarea capacelor de vizitare a rețelelor subterane, finalizarea necorespunzătoare a unor lucrări edilitare;
- înlocuirea stâlpișorilor, respectiv remedierea gardurilor de delimitare a benzilor de circulație urmare deteriorării sau sustragerii acestora de către persoane necunoscute;
- reglarea corespunzătoare a aspersoarelor montate în zonele înierbate ale căii proprii de rulare a tramvaielor;
- toaletarea arborilor, respectiv necesitatea înlăturării vegetației crescută necontrolat în zona culoarelor dedicate.

#### ➤ **Activitatea privind infrastructura rutieră**

Pentru menținerea în parametri optimi/tehnici de funcționare a infrastructurii de transport s-au efectuat: 5.976 revizii tehnice la cele 97 macazuri mecanice și electrice de troleibuz; 670 revizii la încrucișări tramvai-troleibuz, tramvai-tramvai, troleibuz-troleibuz; 6.442,8 kmfs - revizii tehnice la rețelele de contact tramvai și troleibuz; înlocuirea în 666 de puncte, a 4.840,6 m fir Cu atât la rețeaua tramvai cât și de troleibuz; ungerea a 3.667,814 km fir de contact troleibuz; 2.870 km - reparații curente la rețea contact tramvai și troleibuz, cu înlocuiri de piese de suspensie; reglaj sezonier a firului de contact 12,3 km; 3.262 revizii la: trafo-redresori, transformatori auxiliari, instalație iluminat și forță, instalații de automatizare, automate programabile, rezistență de echilibraj, baterie de acumulatori; 72 revizii întreținere a instalațiilor de 10(20) kV și 2.990 revizii și reparații întrerupători de 0,8kV; 1.345 – verificări rezistență de izolație cablu 0,8kV, 77 – măsurarea rezistenței ohmice, 48 – revizii rezistențe de echilibraj, 140 reparații cablu pozitiv și negativ, reparație legătură la șină, reparație rezistență de echilibraj, respectiv centre de alimentare și de întoarcere, 3.283 revizii centre și verificări legături la șină.

De asemenea au fost executate următoarele: s-au plantat 44 stâlpi; s-au toaletat 1.083 de arbori pe traseul autobuzului supraetajat; s-au curățat stâlpi la bază și de afișe publicitare. Pentru terți s-au executat lucrări de asistență tehnică deconectare rețea contact, s-au montat doi stâlpi de susținere rețea contact la intersecția Bd. Ghencea cu Str. Constantin Titel Petrescu, s-a refăcut rețeaua de troleibuz pe Bd. Dacia, s-a relocat un stâlp pe Calea Șerban Vodă și s-a tăiat un stâlp metal pe Șos. București – Ploiești. Datorită necesității execuției lucrărilor pentru magistrala de

metrou M6, STB S.A. a executat lucrările de demontare a rețelei de contact pe Bd. Ion Mihalache și Calea Griviței.

S-a intervenit la remedierea avariilor produse de terți prin înlocuire stâlpi sau refacere rețea de contact pe Strada Pajura, Str. Alexandru Anghel, Str. Nerva Traian, Bdul. Camil Ressu, Piața Operei, Bdul. Iuliu Maniu, Calea Șerban Vodă.

Totodată, s-a intervenit pentru menținerea în parametrii optimi/tehnici de funcționare a inventarului administrat (311,836 kmcs linie tramvai, 1.085 piese de cale etalon, 403 de refugii pietonale, 808 adăposturi modulare situate în stațiile de autobuz și troleibuz, instalații de automatizare macazuri, unghetoare de cale și mobilier stradal) efectuându-se 25 tipuri distincte revizii tehnice, 72 tipuri distincte de reparații curente, 15 tipuri distincte de lucrări de igienizare cale rulare, refugii, mobilier stradal și 40 tipuri distincte de lucrări la refugiile pietonale. S-au remediat 38 de avarii produse de terți la refugiile pietonale și delimitările amprizei liniei de tramvai și s-au confecționat și recondiționat 2.522 bucăți piese și mobilier stradal.

În cursul anului au fost înlocuiți 1.115 metri șina canal și 533 metri șina CF, s-a realizat relația dreapta din Bd. Chișinău spre Bd. Basarabia, a fost înlocuită traversarea de 16 inimi din intersecția dintre Bd. Brașov și Bd. Timișoara. S-au montat bretele pentru devierea circulației pe Bd. 1 Decembrie 1918 precum și temporar pe Bd. Ion Mihalache.

Pentru menținerea în parametrii optimi de funcționare a celor 403 refugii pietonale și instalațiilor aferente acestora precum și a celor 808 adăposturi modulare situate în stațiile de autobuz și troleibuz s-au efectuat lucrări de igienizare refugii și mobilier stradal, revizii tehnice și reparații curente și lucrări la stații și refugii pietonale.

S-au amenajat rampe de acces pentru persoane cu dizabilități la refugiile de pe Calea Giulești, s-au executat lucrări de reparații la refugiul din stația Danny Huwe și la adăposturile din stațiile Apicola și Piața Băneasa. S-au executat 381 buc recondiționări și confecții piese și mobilier stradal.

Pe parcursul anului 2025, Serviciul Proiectare și Avize Edilitare a desfășurat activități de proiectare, asistență tehnică pe șantierele aflate în execuție pentru proiectele elaborate, ridicări topografice, estimări valorice în vederea elaborării devizelor generale. Dintre proiectele desfășurate în perioada analizată menționăm:

- Măsurători topografice, prelucrarea datelor și întocmirea planului digital pentru linia de tramvai 32 – intersecție Calea Rahovei cu Șoseaua Progresului, intersecție Calea Rahovei cu strada Odoarei, Bucla de întoarcere de la Piața Unirii, intersecție Bulevardul Regina Maria cu Strada 11 iunie;
- Asistență tehnică „Reabilitare sistem rutier pe strada Barbu Văcărescu și strada Căpitan Aviator Alexandru Șerbănescu de la șoseaua Ștefan Cel Mare la pod Băneasa”;
- Măsurători topografice și prelucrarea datelor pentru peroanele de tramvai din Sectorul 2;
- Ridicări topografice centre de alimentare, centre de secțiune, cofrete de automatizare și peroanele stațiilor de tramvai, pe Strada 11 Iunie, Bulevardul Dimitrie Cantemir, Bulevardul Mărășești, Strada Nerva Traian și Șoseaua Mihai Bravu/Strada Maior Coravu.
- Proiectare faza DALI – linia 32 între Bucla Alexandriei și Bucla Piața Unirii;
- Măsurători topografice, prelucrarea datelor și întocmirea planului digital în vederea fluidizării circulației liniilor de autobuz 253 și 330 pe strada Brățării din Sectorul 3.

În perioada 03.01 - 30.12.2025 au fost elaborate 601 de avize edilitare.

## ➤ Activitatea în domeniul tehnic

Pe parcursul anului 2025 s-au derulat activități de gestionare a contractelor de achiziție de vehicule noi, respectiv:

- Contract de furnizare 100 de tramvaie nr. 66/11.05.2021, încheiat între Municipiul București și Asociera ASTRĂ VAGOANE CĂLĂTORI SA (lider) – CRRC QINGDAO SIFANG CO., LTD (asociat);
- Contract de furnizare a 400 autobuze OTOKAR nr. 737/05.06.2018, încheiat între Municipiul București și Asociera OTOKAR EUROPE SAS - OTOKAR OTOMOTIV VESA VUNMA SANA YI A.S., prin lider Asociera - OTOKAR EUROPE SAS;
- Contract de furnizare a 100 de troleibuze noi cu autonomie nr.862/29.12.2022, încheiat între Municipiul București și SOLARIS BUS & COACH;
- Contract de furnizare a 100 de autobuze electrice noi ZTE GRANTON și a infrastructurii de încărcare necesară acestora nr. 552/22.06.2023 încheiat între Municipiul București și BMC TRUCK & BUS;
- Contract de furnizare a 130 autobuze hibrid nr. 753/26.08.2019, încheiat între Municipiul București și MERCEDES BENZ ROMANIA;
- S-a participat la elaborarea documentației de atribuire, evaluarea ofertelor în cadrul procedurii de achiziționare 22 troleibuze din gama de 12m cu autonomie;
- S-a participat la elaborarea documentației de atribuire, evaluarea ofertelor în cadrul procedurii de achiziționare Autobuze urbane diesel hibrid de 18 m.

Au fost elaborate caiete de sarcini și documentații de atribuire pentru achiziția produselor, serviciilor și lucrărilor necesare în vederea menținerii în exploatare a parcului de vehicule și infrastructurii de exploatare (cale de rulare și rețea de contact), în vederea respectării indicatorilor de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 7/29.07.2021.

Totodată, s-au desfășurat activitățile reglementate prin legislația Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în privința menținerii autorizațiilor Registrul Auto Român (RAR)/Autoritatea Feroviară Română (AFER) din domeniul transportului public de călători cu autovehicule la STB SA și a transportului urban pe șine (autorizare depouri, autobaze, agrementare depouri tramvaie, contracte inspecție AFER etc.).

### ❖ *protecția mediului*

Activitatea desfășurată se referă în principal la implementarea normelor legale privind protecția mediului în activitatea STB S.A. și monitorizarea permanentă a respectării și conformării cu acestea.

Astfel, în anul 2025 s-au desfășurat activități privind:

- Întocmirea documentațiilor pentru obținerea revizuirilor autorizațiilor de mediu și vizei anuale pentru autorizațiile de mediu emise de Agenția pentru Protecția Mediului București, în conformitate cu prevederile legale și obținerea acestora în termenele de valabilitate;
- Întocmirea documentațiilor specifice și obținerea acordurilor de preluare ape uzate în canalizarea orășenească;
- Pentru gestionarea eficientă a deșeurilor generate în cadrul activităților de producție ale STB S.A., entitățile organizaționale din cadrul societății raportează lunar către SPMMD, cantitățile

de deșeuri generate, pe categorii și tipuri de deșeuri. Pe baza acestor centralizări, se transmit informații către serviciile abilitate în vederea inițierii procedurilor de valorificare a deșeurilor și /sau de achiziție a serviciilor de eliminare pentru deșeurile care nu pot fi reintroduse în circuitul economic;

- Societatea este implicată activ în toate activitățile strategice privind protecția mediului la nivel de Municipiul București și regiunea București – Ilfov.

Documentele strategice care, conform legislației europene transpuse în legislația națională, intră în obligația autorității locale (PMB) și la care STB S.A. prin Serviciul Protecția Mediului și Managementul Deșeurilor este implicat, sunt:

- Harta de zgomot și planul de reducere a zgomotului ambiental;*
- Planului Integrat de Calitate a Aerului pentru Municipiul București.*

Aceste documente strategice se actualizează permanent, iar periodic se raportează autorităților stadiul îndeplinirii măsurilor impuse.

Încă din anul 2024, STB S.A. are implementat un Sistem de Management Integrat conform standardelor: "ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, 13816:2003".

În conformitate cu standardul ISO 14001:2015, Serviciul Protecția Mediului și Managementul Deșeurilor coordonează implementarea, aplicarea și verificarea cerințelor sistemului de management de mediu la nivelul STB S.A. În acest sens, se realizează un audit de conformitate, instrument esențial pentru monitorizarea aspectelor de mediu și conformarea cu cerințele legale. Principalul obiectiv pentru anul 2025 a vizat menținerea activităților STB S.A. în limitele impuse de standardele și legislația de mediu. Pentru atingerea acestui scop, s-a pus accent pe îmbunătățirea continuă a proceselor de organizare și instruire, monitorizarea permanentă a zonelor de risc identificat, intervenția promptă pentru limitarea și remedierea oricăror deficiențe constatate.

Un accent deosebit se pune pe instruirea și conștientizarea întregului personal referitor la cunoașterea politicii de mediu, riscurilor și oportunităților de mediu, obligațiilor de conformare la cerințele legale de mediu.

❖ În cadrul domeniului Mecano-Energetic au fost desfășurate activități referitoare la asigurarea necesarului de utilități la nivelul tuturor unităților STB S.A.: energie electrică, apă, gaze naturale, agent termic; reparații instalații de utilități: instalații electrice, instalații gaze naturale, instalații apă și instalații agent termic, instalații aer condiționat; reparații utilaje, instalații tehnice și echipamente de garaj la nivelul STB S.A.; scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe și a obiectelor de inventar la nivel STB S.A.

#### ❖ *Tehnologii informatice și de comunicații*

În domeniul Tehnologiilor Informatice și de Comunicații, suplimentar asistenței operaționale constante acordată utilizatorilor interni, pentru exporturi de date, configurări, erori, fluxuri informatice și integrarea noilor funcționalități, s-au desfășurat și alte activități, ca de exemplu:

- Rescrierea aplicației de Repartizare Zilnică și Lunară a conducătorilor auto, prin dezvoltarea unui nou front-end și back-end în arhitectură web modulară. Noua aplicație integrează componente pentru vehicule, șoferi, incidente, rapoarte, coduri, programări și va fi parte dintr-un intranet operațional modern, cu panou executiv pentru indicatori cheie (grad acoperire ture, posturi ocupate, economii în achiziții, etc.);

- Demararea integrării aplicației REGES Online cu SAP, prin definirea fluxurilor de automatizare și dezvoltarea unui API dedicat transmiterii electronice a datelor despre salariați către platforma națională a Inspecției Muncii;
- Migrarea aplicației pentru gestionarea foilor de parcurs în mediu Visual FoxPro, asigurând continuitatea funcțională și lansarea procesului de perfecționare a interfeței pentru a răspunde nevoilor actuale de trasabilitate și integrare;
- Implementarea aplicației SEAL pentru managementul documentelor, cu configurarea și activarea a peste 6 fluxuri informatice care au digitalizat procesele de avizare și aprobare și au crescut transparența administrativă.

#### ➤ **Activitatea în domeniul investițiilor**

Prin H.A.G.A nr.2/24.02.2025 s-a aprobat Lista propunerilor de obiective de investiții cu finanțare din surse proprii propuse pentru anul 2025 la valoarea de **79.164,30 mii lei**.

Ulterior a fost modificată succesiv prin următoarele hotărâri ale Adunării Generale Extraordinare a Acționarilor Societății de Transport București STB S.A.: nr. 10/07.03.2025, nr. 27/02.06.2025, nr. 33/09.07.2025, nr. 34/17.07.2025, nr. 42/17.09.2025, nr. 45/28.10.2025, nr.51/20.11.2025, nr. 55/15.12.2025 până la valoarea totală de **179.421,98 mii lei**, defalcată pe capitole astfel:

Cap. A. "Lucrări în continuare"	2.927,94 mii lei;
Cap. B "Lucrări noi"	4.338,04 mii lei;
Cap. C "Achiziții de bunuri și alte cheltuieli de investiții"	172.156,00 mii lei.

Până la sfârșitul anului 2025 s-au realizat obiective de investiții, în valoare totală de **170.200,16 mii lei**, din care sunt în curs de derulare 146.255,48 mii lei.

Dintre obiectivele de investiții realizate în anul 2025 menționăm: Lucrări de infrastructură în unitățile STB S.A. pentru deservirea autobuzelor electrice - 6 stații (Berceni, Ferentari, Titan, Militari, Nordului și Vatra Luminoasă); Lucrări de infrastructură în unitățile STB S.A. pentru deservirea autobuzelor electrice - Autobaza Floreasca - 5 stații; Echipamente de diagnoză computerizată pentru autobuze Mercedes - 3 buc; Stivuitoare manual cu platformă – 2 buc; Motostivuitoare Diesel – 3 buc; etc.

#### ➤ **Activitatea de achiziții**

În perioada analizată societatea a declanșat 116 proceduri de achiziție sectorială, dintre care au fost atribuite 83 proceduri, cele mai importante fiind: reductoare transmisie pentru tramvaie și piese de schimb pentru reductoare transmisie, gaze naturale, agent de reducere a emisiilor de oxizi de azot de la motoarele DIESEL EURO 4 AUS 32 AD BLUE, energie electrică, serviciul mentenanță SAT, piese de schimb pentru echipamente de frânare tramvai, asigurarea auto a vehiculelor, asigurarea călătorilor și a bagajelor acestora, stâlpi metalici, sistem automat de acționare a macazurilor, sistem de acționare cu invertoare trifazate și motoare asincrone pentru vagoane de tramvai, echipamente și piese de schimb întreținere troleibuz ASTRA IRISBUS TIP PS01T1 și PS01T2, autobuze hibrid noi de 18 m, serviciul de întreținere și reparație autobuze OTOKAR 10,12 și 18 m postgaranție.

Totodată, s-au elaborat și semnat 104 acorduri cadru, 191 contracte subsecvente și 26 contracte sectoriale.

În perioada raportată au fost efectuate 601 achiziții directe, din care 316 - produse, 203 - servicii, 24 - lucrări și 58 – investiții și s-au urmarit 196 acorduri cadru, 424 contracte subsecvente / contracte ferme și 503 comenzi de achiziție.

#### ➤ **Uzina de Reparații Atelierele Centrale**

Are ca obiect de activitate modernizarea/construcția de tramvaie, executarea reparațiilor planificate și curente a agregatelor și vehiculelor de transport în comun, vehicule utilitare, repararea și revopsirea tamponărilor vehiculelor de transport în comun, reparații de tinichigerie și revopsire vehicule de transport în comun, confecționarea și repararea pieselor de schimb și subansamblelor necesare reparațiilor, vopsirea vehiculelor reparate și modernizate, dezmembrări vehicule casate, executarea unor lucrări de investiții și a reparațiilor capitale la utilajele proprii și din dotarea entităților organizaționale STB S.A.

În vederea asigurării serviciului de transport public de persoane, a creșterii siguranței și securității pasagerilor s-au realizat în perioada analizată următoarele reparații și confecții pentru mijloacele de transport și agregate din parcul STB S.A.: RG caroserie V3A-CH-PPC fără AC – 2 bucăți, RGE caroserie V3A-93-PPC-CA – 2 bucăți, RA caroserie tramvai V3A – 69 bucăți, RC1 caroserie ASTRA IRISBUS – 5 bucăți, revopsire tramvaie – 4 bucăți, RA plug perie – 5 bucăți, RG BM V3A-93 H&K – 8 bucăți, RG BP AC V3A-93 – 4 bucăți, RG BP BC V3A-93 – 4 bucăți, RA BM V3A-93 – 163 bucăți, RA BM BLF – 18 bucăți, RA BP V3A -93 AC- BC – 6 bucăți, RA cu rebandajare BM V3A-93 - 36 bucăți, RA cu rebandajare BP AC V3A-93 – 4 bucăți, RA cu rebandajare BP BC V3A-93 – 7 bucăți, RA și rebandajare BPJ. 1-0 – 9 bucăți, convertizor T4R reparație – 1 bucăți, RG motor TN 96 – 8 bucăți, RA motor TN 96 – 8 bucăți, dispozitiv resort acumulare V3A-93 reparație – 67 bucăți, patină electromagnetică V3A reparație – 192 bucăți, solenoid V3A reparație – 96 bucăți, unitate hidro KZY II (grup) reparație – 131 bucăți, acuator H&K reparație – 110 bucăți, timonerie V3A 93 TIP H&K reparație – 42 bucăți, timonerie V3A 93 TIP FEDER reparație – 15 bucăți, timonerie solenoid reparație – 50 bucăți, pantograf V3A-93 reparație – 3 bucăți, RG pantograf Schunk – 17 bucăți, echipament VTC (CHOPPER) reparație – 38 bucăți, patină electromagnetică V3A 93 confecție – 8 bucăți, pantograf Schunk confecție – 4 bucăți, aparat de cuplare cu cap rabatabil confecție – 1 bucată.

#### ➤ **Activitatea economică**

Pentru anul 2025, Societatea de Transport București STB S.A. a elaborat proiectul Bugetului de Venituri și Cheltuieli, în conformitate cu respectarea prevederilor legale aplicabile, întocmit conform prevederilor Ordinului Ministerului Finanțelor Publice nr.3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, ținând cont de premisele de asigurare a condițiilor de dezvoltare a activității și de aliniere la standardele europene. Acesta a fost avizat de Consiliul de Administrație al societății, prin Decizia nr.20 în ședința din data de 20.02.2025.

Proiectul Bugetului de Venituri și Cheltuieli a fost aprobat prin Hotărârea nr.12 de către Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor în data de 24.02.2025, având următoarea structură:

<b>VENITURI TOTALE, din care:</b>	<b>1.852.233 mii lei</b>
<b>Venituri proprii:</b>	328.376 mii lei
- Încasări	254.659 mii lei
<b>Compensația</b>	1.228.690 mii lei
<b>Diferență de tarif</b>	295.167 mii lei
<b>CHELTUIELI TOTALE, din care:</b>	1.849.258 mii lei
- Cheltuieli cu bunuri și servicii	554.476 mii lei
- Cheltuieli cu impozite și taxe	30.336 mii lei
- Cheltuieli de personal	1.171.362 mii lei
- Alte cheltuieli de exploatare	92.973 mii lei
- Cheltuieli financiare	111 mii lei

Pentru activitatea de investiții suma aprobată în Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2025 a fost de 79.164,30 mii lei, structurată astfel:

Cap. A "Lucrări în continuare"	3.265,95 mii lei;
Cap. B "Lucrări noi"	31.793,37 mii lei;
Cap. C "Achiziții de bunuri și alte cheltuieli de investiții "	44.104,98 mii lei.

Odată cu aprobarea proiectului Bugetului de Venituri și Cheltuieli al STB S.A. pentru anul 2025, a fost aprobat și Planul de redresare financiară pentru anul 2025 în conformitate cu dispozițiile OUG nr.156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice.

❖ La data de 06.03.2025, Consiliul de Administrație al Societății a avizat rectificarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al STB S.A., prin Decizia nr.37, care ulterior a fost aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor prin Hotărârea nr.9/07.03.2025, ca urmare a:

- modificării "Listei obiectivelor de investiții cu finanțare din surse proprii ", până la valoarea totală de 87.827,77 mii lei inclusiv TVA
- modificării art. XXXIV(1) din OUG 156/12.2024, prin OUG nr.4/20.02.2025 astfel "*Pentru anul 2025, operatorii economici cărora li se aplică prevederile art. 9 alin. (1) lit. b) și alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, pot prevedea în bugetul de venituri și cheltuieli creșterea cheltuielilor de natură salarială față de nivelul aprobat în anul 2024 sau în realizatul din ultimul buget de venituri și cheltuieli aprobat în condițiile legii, numai ca urmare a menținerii drepturilor de natură salarială aflate în plată la data de 30 noiembrie 2024 pentru numărul de personal realizat la finele acestui an, a creșterii salariului de bază minim brut pe tară garantat în plată pentru anul 2025 și a celorlalte cheltuieli de natură salarială aferente acestuia, numai pentru personalul care intră sub incidența acestor reglementări.*"

❖ La data de 28.10.2025, Consiliul de Administrație al Societății a avizat rectificarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al STB S.A., prin Decizia nr.181, care ulterior a fost aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor prin Hotărârea nr.44/28.10.2025 ca urmare a:

- rectificării valorii "Listei obiectivelor de investiții cu finanțare din surse proprii" prin HAGA nr.45/28.10.2025, până la valoarea totală de 187.383,97 mii lei inclusiv TVA;
- reanalizării la nivelul primelor opt luni ale anului a indicatorilor economico-financiari, structura Bugetului de Venituri și Cheltuieli Rectificat pentru 2025 prezentându-se astfel:

<b>VENITURI TOTALE, din care:</b>	<b>1.867.014 mii lei</b>
<b>Venituri proprii:</b>	380.776 mii lei
- Încasări	254.659 mii lei
<b>Compensația</b>	1.191.071 mii lei
<b>Diferență de tarif</b>	295.167 mii lei
<b>CHELTUIELI TOTALE, din care:</b>	1.867.013 mii lei
- Cheltuieli cu bunuri și servicii	495.059 mii lei
- Cheltuieli cu impozite și taxe	26.319 mii lei
- Cheltuieli de personal	1.249.484 mii lei
- Alte cheltuieli de exploatare	96.131 mii lei
- Cheltuieli financiare	20 mii lei

❖ La data de 15.12.2025, Consiliul de Administrație al Societății a avizat rectificarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al STB S.A., prin Decizia nr. 223, care ulterior a fost aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor prin Hotărârea nr.58/15.12.2025 ca urmare a rectificării valorii "Listei obiectivelor de investiții cu finanțare din surse proprii", până la valoarea totală de 179.421,98 mii lei inclusiv TVA defalcată pe capitole astfel:

Cap. A "Lucrări în continuare"	2.927,94 mii lei;
Cap. B "Lucrări noi"	4.338,04 mii lei;
Cap. C "Achiziții de bunuri și alte cheltuieli de investiții "	172.156,00 mii lei.

Încă de la începutul contractului anterior societatea a întâmpinat dificultăți financiare deosebite, cauzate de neachitarea în termen a facturilor de compensație și diferență de tarif aferente serviciului de transport prestat, fapt semnalat de societate în nenumărate rânduri, atât PMB cât și TPBI.

Subfinanțarea și subcompensarea continuă a societății, confirmată inclusiv de auditurile tehnico-economice care au stabilit că societatea are de primit sub formă de regularizare a compensației, pentru perioada 2018 – 2024 suma de 757.126.248,44 lei, au condus la majorarea datoriilor către furnizori și Bugetul de Stat.

În aceste condiții, societatea a depus eforturi susținute pentru a putea menține serviciul de transport activ, pentru a putea achita obligațiile salariale față de angajați, obligațiile fiscale (atât cele eşalonate, cât și cele curente către ANAF) și parțial cele contractuale către furnizori.

Lichiditățile insuficiente au îngreunat desfășurarea activității societății, generând dificultăți în gestionarea plăților curente și în menținerea unui ritm normal al activității. Această situație a determinat întâzieri în onorarea obligațiilor față de partenerii contractuali, afectând stabilitatea financiară a societății.

Chiar dacă societatea a depus toate diligențele necesare pentru ca datoria către ANAF să nu conducă la executarea silită, în data de 23.01.2025 am fost înștiințați de desființarea Deciziei de eșalonare la plată a obligațiilor fiscale nr.7765 /13.12.2024 (activă în momentul respectiv).

Ulterior, au sosit prin Spațiul Privat Virtual de la ANAF – DGAMC, adresă privind înființarea popririi pentru suma de 377.999.984 lei, somații și titluri executorii până la concurența sumei de 817.868.516 lei și decizii referitoare la obligațiile fiscale accesorii reprezentând dobânzi și penalități de întârziere în sumă de 9.121.813 lei.

În urma demersurilor întreprinse prin:

- actualizarea valorii bunurilor deja aflate în sechestru ANAF încă din 2019, conform unei noi evaluări autorizate;
- evaluarea și semnarea unor procese verbale de sechestru noi pentru toate mijloacele fixe din proprietatea STB S.A. nesechestrate până în 2025;
- evaluarea, în baza prevederilor HCGMB nr.30/26.02.2025 - Anexa 1, a autobuzelor Otokar aflate în proprietatea Municipiului București și în concesiunea STB S.A. și semnarea unui proces verbal de gaj fără deposedare în favoarea ANAF (398 autobuze evaluate, valoare totală evaluare 316.627.056 lei, valoare proces verbal de gaj fără deposedare 250.999.960 lei);

STB S.A. a actualizat valoarea garanțiilor aduse conform Codului de Procedură Fiscală, aceasta fiind condiție de păstrare a valabilității înlesnirilor la plată, iar organul fiscal a suspendat temporar total, pe o perioadă de 6 luni consecutive, executarea silită instituită prin poprire, conform art.233, alin. (7) din Legea nr.207/2015 privind Codul de procedură fiscală. Concomitent, a aprobat cererea de menținere a eșalonării obligațiilor fiscale restante depusă de societate, prin emiterea Deciziei ANAF nr.5971/24.04.2025 (total obligații de achitat 1.074.695.010 lei, din care debit principal 751.726.655 lei și accesorii 322.968.355 lei).

În Decizia de eșalonare din luna aprilie au fost cuprinse obligații fiscale restante din perioadele anterioare până la cele aferente lunii august 2024, iar cele aferente perioadei septembrie-decembrie 2024, ianuarie-februarie 2025 au primit un termen de plată de 90 de zile după emiterea Deciziei nr.5971/2025.

Deși s-a confruntat cu aceeași lipsă de lichidități, eforturile coroborate ale societății au determinat achitarea primelor 3 rate conform graficului de eșalonare.

Cu toate acestea, lipsa lichidităților a condus la depunerea cererii nr.125866/25.07.2025, de modificare a eșalonării la plată aprobată prin Decizia ANAF-DGAMC nr.5971/ 24.04.2025 cu suplimentarea obligațiilor fiscale restante neincluse în eșalonare (septembrie – decembrie 2024, ianuarie, februarie, aprilie, iunie 2025, impozit pe profit semestrul I 2025, accesorii reprezentând dobânzi și penalități percepute de ANAF), în conformitate cu prevederile legislative aplicabile (conform cărora Deciziile de eșalonare valabile pot fi menținute și/sau modificate prin suplimentare o singură dată într-un an calendaristic).

Urmare a cererii depuse, societatea a primit de la ANAF-DGAMC Acordul de Principiu nr.11404/13.08.2025 cu o perioadă de eșalonare de 29 luni.

Ulterior, în data de 27.08.2025, societatea a primit prin SPV Decizia de modificare a deciziei de eșalonare la plată a obligațiilor fiscale nr.11843/25.08.2025, prin care se acordă eșalonarea la plată pentru o perioadă de 28 luni (29 de rate), cu prima rata de achitat în data de 18.08.2025. Obligațiile fiscale pentru care s-a acordat eșalonarea au fost în sumă totală de 1.470.868.304 lei,

reprezentând 1.069.115.812 lei obligații fiscale principale și 401.752.492 lei obligații fiscale accesorii.

Totodată, societatea a primit decizii referitoare la obligațiile de plată accesorii reprezentând dobânzi și penalități datorate în cazul eșalonărilor la plată, dar și dobânzi și penalități pentru neplata la scadență a obligațiilor fiscale principale.

Societatea a depus contestație împotriva diminuării perioadei de eșalonare, înregistrată la ANAF – DGAMC cu nr.25308/28.08.2025, deoarece nu s-au respectat prevederile Legii 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, art.195, alin (4) *“Pentru obligațiile fiscale prevăzute la alin. (1), includerea în eșalonare se efectuează cu menținerea perioadei de eșalonare deja aprobate, cu excepția situației în care valoarea garanțiilor constituite de debitori este mai mică de 50% față de cuantumul obligațiilor fiscale restante ce fac obiectul înlesnirilor la plată, caz în care perioada de eșalonare este de cel mult 6 luni de la data comunicării deciziei de modificare a deciziei de eșalonare la plată”*.

Ca urmare a contestației depuse de societate, organul fiscal a emis Deciziile de anulare a actelor administrativ-fiscale și/sau de impunere a obligațiilor fiscale/bugetare nr. 14162 și 14163. În concret, prin Decizia nr. 14163, organul fiscal anulează actul administrativ-fiscal nr. 11843/25.08.2025, reprezentând Decizie de modificare a deciziei de eșalonare la plată a obligațiilor fiscale, iar prin Decizia nr. 14162, organul fiscal anulează actul administrativ-fiscal nr. 11404/13.08.2025 reprezentând Acordul de principiu.

Totodată, ANAF – DGAMC a emis Acordul de principiu privind eșalonarea la plată a obligațiilor nr. 14195/16.10.2025. Acordul stabilește eșalonarea la plată a obligațiilor fiscale în sumă totală de 1.385.231.729 lei, iar perioada pentru care se acordă eșalonarea la plată este de 41 luni. De asemenea, societatea este somată, conform aceluiași administrativ-fiscal, să constituie, în termen de cel mult 10 zile de la data comunicării Acordului, garanții conform art. 193 din Legea nr. 207/2015 privind codul de procedură fiscală.

În acest context, s-au întreprins demersuri pentru ca bunurile mobile aflate în proprietatea Primăriei Municipiului București și în concesiunea STB S.A. să facă obiectul Contractului de ipotecă mobilă încheiat sub nr. 677 în data de 23.10.2025, între Primăria Municipiului București în calitate de constitutor ipotecar, ANAF-DGAMC în calitate de creditor ipotecar și STB S.A. în calitate de debitor ipotecar. Contractul a fost încheiat în baza Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr.30 din data de 26.02.2025 privind aprobarea constituirii gajului fără deposedare în favoarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală pentru executarea obligațiilor fiscale ale Societății de Transport București STB S.A., precum și în baza Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr.288 din data de 30.07.2025 pentru modificarea Hotărârii antemenționate. Suma garantată prin contract este de 21.273.641 lei, iar obiectul ipotecii mobiliare sunt autobuze cumpărate de către Primăria Municipiului București în baza Contractului de furnizare nr.737/05.06.2018.

Astfel, după constituirea garanțiilor, ANAF-DGAMC a emis Decizia de modificare a deciziei de eșalonare la plată a obligațiilor fiscale nr.14364/2025 în sumă totală de 1.487.223.447 lei (1.052.341.260 lei obligații fiscale principale și 434.882.187 lei obligații fiscale accesorii), pentru o perioadă de 40 de luni, decizie de care societatea beneficiază la finalul anului 2025.

Conform prevederilor Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 7/29.07.2021, lunar au fost întocmite:

- facturi către TPBI reprezentând avansul de compensație (un procent de 30% din a 12 parte a compensației anuale planificată pentru Municipiul București);
- Decontul lunar pentru diferențele de tarif pe liniile urbane și regio, pe baza documentelor justificative primite de la serviciile de specialitate, în vederea emiterii facturii pentru diferența de tarif către TPBI;
- Raportul lunar de constatare, care s-a transmis către TPBI, în vederea analizării și confirmării sumei de plată ce urmează a fi facturată de STB S.A. ( în prima zi lucrătoare a lunii următoare agreării Raportului lunar de constatare) către TPBI pentru compensația aferentă serviciului de transport prestat.

Lunar, au fost transmise adrese către PMB (Direcția Economică, Direcția Transporturi și Primar General) și TPBI privind situația financiară a societății, respectiv debitele înregistrate de Autoritatea Contractantă și necesarul minim de lichidități de care societatea are nevoie pentru a funcționa în condiții de siguranță pentru utilizatorii transportului public.

În luna decembrie a fost prezentată Consiliului de Administrație o situație referitoare la plățile obligatorii pentru societate precum și consecințele neachitării din cauza lipsei fondurilor.

Lunar, a fost întocmită și prezentată Consiliului de Administrație o situație comparativă a încasărilor din vânzarea titlurilor de călătorie, servicii, carduri.

De asemenea au fost prezentate Consiliului de Administrație următoarele situații:

- informarea nr.36369/14.05.2025 cu privire la analiza cheltuielilor de natura salarială aferente primului trimestru al anului 2025;
- informarea privind execuția Bugetului de Venituri și Cheltuieli al Societății de Transport București STB S.A. Trimestrul I 2025;
- informarea privind execuția Bugetului de Venituri și Cheltuieli al Societății de Transport București STB S.A. pentru anul 2024;
- informarea privind execuția Bugetului de Venituri și Cheltuieli al Societății de Transport București STB S.A. Semestrul I 2025, conform Notei de informare nr.36465/04.08.2025.

Conform prevederilor legale, au fost întocmite și postate pe site-ul instituției:

- Raportul de activitate al STB S.A., aferent anului 2024;
- Raportul privind administrarea STB S.A., aferent anului 2024.

- **Indicatori economici**

mii lei

INDICATORI	2025
- Venituri totale, din care:	1.879.680,48
- încasări	267.503,99
- Compensație	1.212.980,73
- Diferența de tarif	294.432,41
- Cheltuieli totale	1.879.353,10
- Creanțe restante la 31.12 *	980.712,29
- Plăți restante la 31.12	1.135.352,32

\*Menționăm că, la data de **31.12.2025**, în evidențele noastre soldul facturilor neachitate de compensație din diferențe de tarif, compensație fără diferențe de tarif și bonificație este în sumă de **950.734.582,68 lei** (inclusiv penalități în sumă de 157.794.053,05 lei).

Acest debit este constituit din:

- suma de **599.441.337,16 lei**, constituită din 567.028.675,21 lei debit principal care face obiectul Acordului eșalonare plăți încheiat între STB S.A. și Primăria Municipiului București nr.121072/24.07.2025 și 32.412.661,95 lei penalități;
- suma de **347.705.380,85 lei**, din care suma de 222.323.989,75 lei reprezintă soldul facturilor neachitate de către TPBI pentru compensația din diferențe de tarif și compensația fără diferențe de tarif și suma de 125.381.391,10 lei reprezintă penalități de întârziere;
- suma de **214.417,42 lei** reprezintă valoarea neachitată a contractelor de cesiune de creanță încheiate între TPBI în calitate de cedent, STB S.A.- cesionar și UAT-uri în calitate de debitori cedați;
- suma de **3.373.447,25 lei** reprezintă valoarea neachitată a facturilor de bonificație emise de STB S.A. pentru anii 2023 și 2024, conform HAGA TPBI nr.20/06.08.2024 și HAGA TPBI nr.21/18.07.2025.

- **Valorificarea posibilităților de obținere a unor resurse financiare suplimentare**

În perioada Ianuarie – Decembrie 2025, din prestarea unor activități conexe activității de transport s-au obținut venituri care au contribuit la suplimentarea resurselor financiare ale societății:

<b>ACTIVITĂȚI DESFĂȘURATE</b>	<b>VENITURI (LEI)</b>
<b>- cursuri cond. veh. (obț. atestate și permise categoria B, D, TV)</b>	760.037,88
<b>- ITP</b>	68.307,74
<b>- avize edilitare</b>	186.712,56
<b>- închiriere vehicule</b>	421.822,90
<b>- publicitate</b>	9.015.739,87

În scopul optimizării situației financiare a societății, complementar serviciului de transport public local de călători, Societatea de Transport București STB S.A prestează în regie proprie diverse servicii pentru terțe persoane fizice sau juridice. Aceste activități nu fac obiectul Contractului de delegare de gestiune, dar se derulează în corelare cu prevederile acestuia.

În aceste condiții, conform prevederilor legislative (Ordinului 1826/2003 pentru aprobarea Precizărilor privind unele măsuri referitoare la organizarea și conducerea contabilității de gestiune), societatea are obligativitatea recuperării integrale a cheltuielilor efectuate pentru prestațiile realizate terților, să înregistreze și să repartizeze toate cheltuielile și să efectueze calculul costului complet.

Pe parcursul anului, pentru alte activități desfășurate de societate în vederea suplimentării veniturilor societății, au fost elaborate/actualizate tarife aprobate de Consiliul de Administrație al STB S.A. prin deciziile nr.18/20.02.2025, nr.82/14.05.2025, nr.94/02.06.2025, nr.129/04.08.2025,

nr.133/04.08.2025, nr.149/17.09.2025, nr.188/28.10.2025, nr.189/28.10.2025 și nr.190/28.10.2025.

- **Activitatea financiar-contabilă**

Pe parcursul anului 2025 în cadrul societății s-au îndeplinit anumite operațiuni esențiale pentru buna desfășurare a activității precum:

- întocmirea lunară a Declarației 112 privind obligațiile de plată a contribuțiilor sociale, impozitului pe venit și evidența nominală a persoanelor asigurate și a Declarației 100 privind contribuția pentru persoanele cu handicap neîncadrate precum și declarațiile rectificative aferente, precum și celelalte Declarații fiscale obligatorii (D300-Decont de taxă pe valoarea adăugată, D100-Declarație privind obligațiile de plată la bugetul de stat, D394-Declarație informativă privind livrările/prestările și achizițiile efectuate pe teritoriul național, S1001-Raportare privind indicatorii economico-financiar, D406-Declarația SAF-T, conform OPANAF nr.1783/04.11.2021 privind natura informațiilor pe care contribuabilul/plătitorul trebuie să le declare prin fișierul standard de control fiscal, F4109 Declarație privind aparatele de marcat electronice fiscale (AMEF) neutilizate, F4105 - Notificare privind situația aparatului de marcat electronic fiscal, D390 - Declarația recapitulativă privind livrările/achizițiile/prestările intracomunitare);
- întocmirea zilnică a formelor de plată pentru diverși furnizori, vizarea facturilor, dispozițiilor de încasare, dispozițiilor de plată, statelor de plată;
- întocmirea și depunerea lunară a cererilor de recuperare a sumelor reprezentând concediile medicale de la CASMB, STB S.A. recuperând de la CASMB în cursul anului 2025 suma de 15.654.532 lei iar de la CPAS suma de 4.293.253 lei.

A fost asigurată obligația legală de înregistrare corectă și cronologică a tuturor operațiunilor derulate în cadrul Societății de Transport București STB S.A., cu corelarea și evidențierea corectă a activității tuturor subunităților fără personalitate juridică ale Societății, cu respectarea principiilor contabilității și a tuturor prevederilor legale în vigoare.

S-a asigurat relația cu reprezentanții Curții de Conturi a României - Camera de Conturi București care au realizat, în perioada 03.12.2025-12.12.2025, o misiune de follow-up cu tema "*Verificarea modului de ducere la îndeplinire a măsurilor dispuse prin Decizia nr. 3 din data de 12.01.2023*", finalizată prin Proiectul Raportului de control nr. 87624/22.12.2025.

A fost asigurată relația cu Agenția Națională de Administrare Fiscală – Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili cu privire la:

- Desfășurarea unei inspecții financiare începând cu data de 02.06.2025, conform Avizului de inspecție Fiscală nr. MC\_IEF-272/30.04.2025, inspecție care a fost suspendată începând cu data de 26.11.2025 urmând a fi reluată la o dată comunicată ulterior. Obiectivele vizate de această inspecție sunt următoarele:

- ✓ "*Verificarea operațiunilor efectuate în scopul creșterii veniturilor, reducerii cheltuielilor și diminuării arieratelor, în fundamentarea și execuția bugetului de venituri și cheltuieli*", pe perioada 2022-2024;
- ✓ "*Verificarea respectării indicatorilor economico-financiare aprobați prin bugetul de venituri și cheltuieli, precum și respectarea modului de raportare a acestora*", pe perioada 2022-2024;

✓ “Verificarea fundamentării și justificării sumelor acordate de la bugetul general consolidat”, pe perioada 2022-2024.

- Desfășurarea unei acțiuni de control inopinat, începând cu data de 25.11.2025, conform Ordinului de serviciu F-NT 589/20.11.2025. Obiectivul controlului inopinat a fost efectuat sub aspectul verificării unor elemente ale bazei de impozitare sau cu privire la situația faptică, precum și constatarea, analizarea și evaluarea unui risc specific, aferent perioadei 01.01.2019-31.12.2024. Acțiunea de control s-a soldat cu Procesul verbal încheiat în data de 11.12.2025, înregistrat la STB S.A. cu nr. 5400/19.12.2025.
- Desfășurarea unei inspecții fiscale conform Avizului de inspecție Fiscală nr.13603 F-NT 635-17.12.2025, având ca obiective “verificarea legalității și conformității declarațiilor fiscale și/sau operațiunilor relevante pentru inspecția fiscală, a corectitudinii și exactității îndeplinirii obligațiilor în legătură cu stabilirea bazelor de impozitare și a obligațiilor fiscale principale privind”:
  - ✓ Taxa pe Valoare Adăugată în perioada 01.01.2019-31.12.2024;
  - ✓ Impozit pe profit în perioada 01.01.2019-31.12.2024,

În urma solicitării STB S.A. înregistrate cu nr. 7270/23.12.2025, Agenția Națională de Administrare Fiscală emite Decizia nr. 39/13914/30.12.2025, referitoare la suspendarea acțiunii de inspecție fiscală, începând cu data de 24.12.2025 până la data de 27.02.2026.

## ➤ **Activitatea comercială**

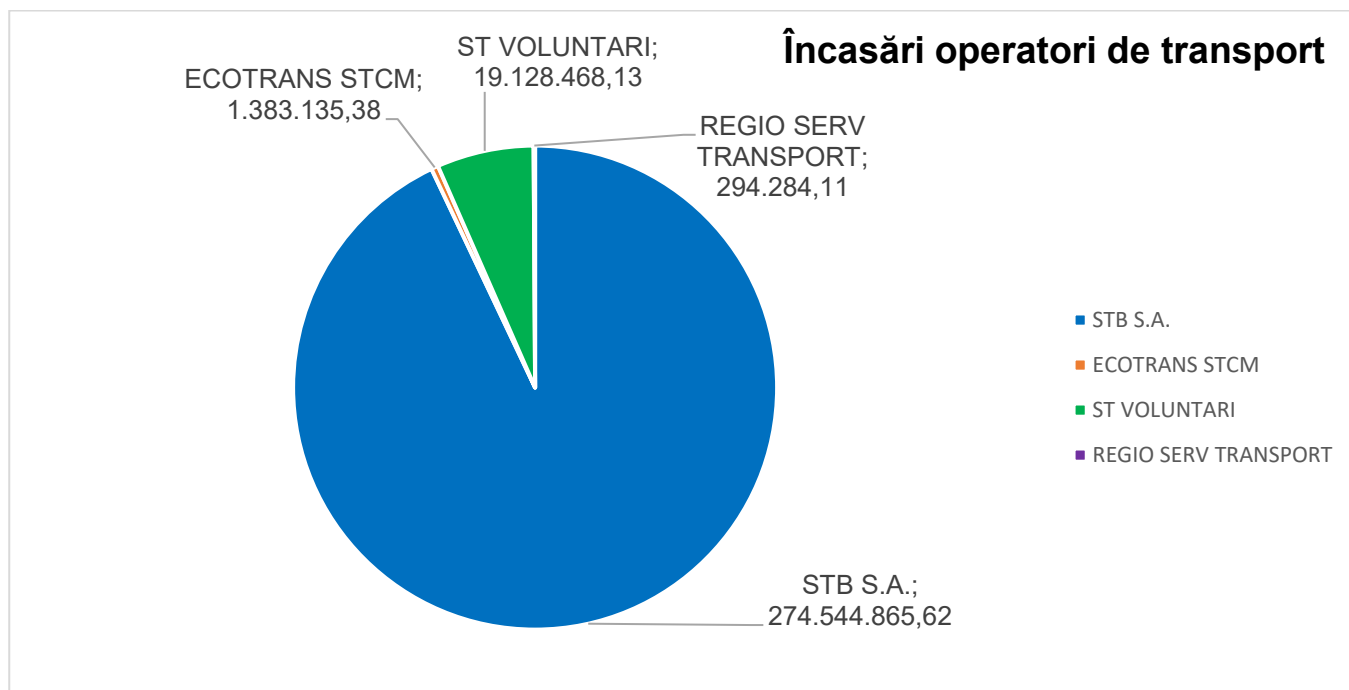
### ❖ *vânzarea titlurilor de călătorie*

În perioada 01.01.2025 - 31.12.2025, încasările din titluri de călătorie și servicii se ridică la 295.350.753,24 lei din care 294.920.576,44 lei reprezintă încasări din titluri și servicii STB S.A., iar 430.176,80 lei reprezintă contravaloarea cardurilor contactless – suporturi ale titlurilor de călătorie.

În anul 2025, STB S.A. a comercializat pentru METROREX titluri comune în valoare totală de 25.812.900,69 lei. De asemenea, METROREX a comercializat pentru STB S.A. titluri comune în valoare totală de 16.762.897,00 lei.

În anul 2025 din vânzarea totală a titlurilor de călătorie de 295.350.753,24 lei s-a încasat pentru alți operatori suma de 20.805.887,62 lei, alocată conform coeficienților de capacitate regăsiți în documentul asociat nr. 8 din cadrul Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului Public Local de Călători nr.7/29.07.2021, din care:

- Ecotrans STCM – 1.383.135,38 lei
- ST Voluntari – 19.128.468,13 lei
- Regio Serv Transport – 294.284,11 lei



Începând cu data de 25 august a fost introdusă în circulație linia turistică. În perioada 25 august-02 octombrie s-au comercializat 8.966 bucăți legitimații turist (8.013 bucăți legitimații adult, 953 bucăți legitimații copil), iar valoarea acestora a fost de 594.265,00 lei.

Titlurile de călătorie au fost comercializate prin mai multe canale de vânzare printre care le menționăm pe următoarele: 24 PAY, BiletTB, SMS, validatoare, WEB, E-chioșc.

Nr. crt	CANALE DE VÂNZARE	VALOARE
1.	24 PAY	39.948.520,00
2.	Validatoare	31.200.356,00
3.	SMS	29.231.982,00
4.	WEB	4.082.412,00
5.	BILET TB	3.400.125,00
6.	E_CHIOSC	557.247,00
<b>TOTAL</b>		<b>108.420.642,00</b>

În perioada analizată, au fost distribuite carduri de călătorie pentru următoarele categorii de beneficiari de reduceri și gratuități:

- Donatori;
- Elevi;
- Pensionari;
- Însoțitori de pensionari;
- Beneficiarii legii 448/2006 (persoane cu handicap din București și Ilfov);
- Beneficiarii legii 118/1990 (deținuți);
- Beneficiarii legii 189/2000 (deportați);
- Beneficiarii legii 341/2004 (revoluționari);
- Beneficiarii legii 44/1994 (veterani);
- Beneficiarii HCGMB 33/2011 (angajați primărie).

❖ *activitatea de control*

Pentru a oferi servicii de calitate prestate în condiții de siguranță și pentru diminuarea numărului de călători neplătitori din mijloacele de transport în comun, Serviciul Controlori și Supracontrol Legitimații Călătorie a colaborat după un program stabilit de comun acord cu organele de ordine. Organizarea de acțiuni în colaborare cu organele de ordine au ca scop asigurarea condițiilor optime de siguranță și de ordine în mijloacele de transport din zona metropolitană, fiind vizate cu prioritate, combaterea fraudei și a faptelor de natură contravențională.

În anul 2025, au avut loc următoarele acțiuni în colaborare cu organele de ordine, prezentate în tabel comparativ cu anul 2024:

<b>Luna 2025/2024</b>	<b>Suprataxe emise în acțiune</b>	<b>Procese verbale de contravenție întocmite</b>	<b>Persoane sancționate</b>
<b>Ianuarie 2024</b>	196	59	<b>255</b>
<b>Ianuarie 2025</b>	313	35	<b>348</b>
<b>Februarie 2024</b>	120	42	<b>162</b>
<b>Februarie 2025</b>	119	14	<b>133</b>
<b>Martie 2024</b>	87	26	<b>113</b>
<b>Martie 2025</b>	219	41	<b>260</b>
<b>Aprilie 2024</b>	153	62	<b>215</b>
<b>Aprilie 2025</b>	124	19	<b>143</b>
<b>Mai 2024</b>	73	34	<b>107</b>
<b>Mai 2025</b>	249	72	<b>321</b>
<b>Iunie 2024</b>	123	22	<b>145</b>
<b>Iunie 2025</b>	146	61	<b>207</b>
<b>Iulie 2024</b>	174	40	<b>214</b>
<b>Iulie 2025</b>	148	46	<b>194</b>
<b>August 2024</b>	232	59	<b>291</b>
<b>August 2025</b>	186	43	<b>229</b>
<b>Septembrie 2024</b>	175	17	<b>192</b>
<b>Septembrie 2025</b>	156	36	<b>192</b>
<b>Octombrie 2024</b>	183	27	<b>210</b>
<b>Octombrie 2025</b>	205	49	<b>254</b>
<b>Noiembrie 2024</b>	177	44	<b>221</b>
<b>Noiembrie 2025</b>	93	27	<b>120</b>
<b>Decembrie 2024</b>	190	26	<b>216</b>
<b>Decembrie 2025</b>	185	24	<b>209</b>
<b>TOTAL 2024</b>	<b>1.883</b>	<b>458</b>	<b>2.341</b>
<b>TOTAL 2025</b>	<b>2.143</b>	<b>467</b>	<b>2.610</b>

De asemenea, organele de ordine au acordat sprijin echipelor de control, la solicitarea acestora, pentru legitimarea și sancționarea contravenienților recalcitranți aflați în mijloacele de transport

ale Societății de Transport București STB S.A., cât și a celorlalți operatori de transport: ECOTRANS, STV și Buftea.

Situația suprataxelor încasate în traseu în anul 2025 comparativ cu anul 2024 se prezintă astfel:

Luna 2024/2025	2024/lei	2024/buc	2025/lei	2025/buc	dif/lei
Ianuarie	686.160	8.577	455.600	5.695	-230.560
Februarie	775.600	9.695	482.400	6.030	-293.200
Martie	652.240	8.153	690.240	8.628	38.000
Aprilie	633.200	7.915	477.600	5.970	-155.600
Mai	593.840	7.423	436.160	5.452	-157.680
Iunie	518.880	6.486	437.520	5.469	-81.360
Iulie	614.880	7.686	611.360	7.642	-3.520
August	614.160	7.677	504.320	6.304	-109.840
Septembrie	648.320	8.104	498.720	6.234	-149.600
Octombrie	708.720	8.859	673.600	8.420	-35.120
Noiembrie	594.080	7.426	570.480	7.131	-23.600
Decembrie	393.120	4.914	525.520	6.569	132.400
<b>Total încasare STX</b>	<b>7.433.200</b>	<b>92.915</b>	<b>6.363.520</b>	<b>79.544</b>	<b>-1.069.680</b>

Încasarea din suprataxă a înregistrat o scădere de 14,39% în perioada 01.01.2025 – 31.12.2025 față de aceeași perioadă a anului trecut.

#### ➤ Activitatea de marketing și publicitate

STB S.A. a derulat de-a lungul anului o serie de campanii și evenimente, care au contribuit la consolidarea relației cu publicul călător, la promovarea serviciilor oferite și la implicarea activă în viața comunității.

Într-o capitală tot mai dinamică, unde evenimentele stradale, marile concerte și proiectele de tip „Străzi Deschise” au devenit o constantă, rolul STB S.A. a fost dublu: pe de o parte, să asigure mobilitatea spre aceste puncte de interes și să comunice eficient, în timp real, toate modificările operaționale pentru a preveni disconfortul cetățenilor, iar pe de altă parte, să promoveze:

- evenimente dedicate publicului larg (1 Martie, 8 Martie, Paște, Ziua Copilului, Crăciun);
- campanii de siguranță rutieră și responsabilitate civică;
- evenimente educaționale și vizite în depouri;
- campanii de promovare a transportului public și a mobilității durabile;
- comunicări privind investițiile, modernizările și digitalizarea STB S.A.

În perioada primăverii, STB S.A. a derulat campania „O călătorie. Un zâmbet. Un premiu”, ce a vizat în mod special utilizatoarele transportului public. Campania a inclus un gest de apreciere prin oferirea de flori, dulciuri și mostre cosmetice femeilor călătore, precum și o tombolă interactivă cu premii (produse cosmetice, vouchere și cadouri), realizată în parteneriat cu Auchan România SA, SABON Holdings SRL, Sephora, Laboratoarele MIRAJ SRL și Pell Amar Cosmetics

SRL. Inițiativa a înregistrat 2.079 de participante, fiind susținută prin afișe tipărite, flyere, mesaje pe LCD-urile din vehicule, bannere online, spoturi radio și comunicare pe rețelele sociale.

Ulterior, în contextul sărbătorilor pascale, activitățile au continuat cu o serie de evenimente dedicate copiilor și comunității. Astfel, STB S.A. a organizat o campanie în parteneriat cu studenții UNATC „I.L. Caragiale” și colaboratori, fiind dedicată copiilor din centrele DGASPC Sector 4 și Sector 6. De asemenea, copiii s-au bucurat de călătorii cu tramvaiul de epocă „Tramvaiul Cofetărie” și întâlniri cu personaje tematice, oferind cadouri și momente artistice.

În completarea acestor acțiuni tematice, a fost organizat și evenimentul „Tramvaiul Iepurașului”, reprezentând un moment festiv în care peste 100 de copii, însoțiți de părinți și bunici, au primit ouă-surpriză într-un tramvai decorat festiv, contribuind la consolidarea legăturii STB S.A. cu comunitatea locală.

În următoarea perioadă, STB S.A. a organizat evenimentul Parada tramvaielor STB – 1 MAI pe șine. Acesta a fost dedicat tradiției și inovației transportului public electric, cu defilarea tramvaielor de epocă: Thomson V56, Rathgeber 3.16, EP/V3A și Tatra T4R. Traseul a urmat o parte din prima linie electrică de tramvai din București, conectând zone istorice precum Piața Victoriei, Calea Moșilor, Obor și Piața Sfântul Gheorghe, consolidând legătura cu comunitatea și promovând rolul cultural și funcțional al transportului public.

Ulterior, la câteva zile după campania dedicată zilei de 1 Mai, STB S.A. a organizat un eveniment dedicat „Zilei Tatălui”. Astfel, a fost organizat un eveniment dedicat celebrării relației dintre tată și copil, sub denumirea „Un bilet STB, o poveste în plus – cu TATI!”. Activitatea a inclus experiențe în transportul public și activități tematice în trei locații: Arcul de Triumf, Parcul Drumul Taberei și Palatul Copiilor.

Un alt eveniment important derulat pe parcursul anului 2025 a fost cel dedicat Zilei Copilului. Evenimentul a fost organizat în Depoul Dudești, cu activități de desen și plimbări cu tramvaiul Imperio. În colaborare cu UNATC și CREART, au fost susținute ateliere de creație pentru copii și momente artistice, promovând educația, creativitatea și mobilitatea durabilă.

În a doua parte a anului, STB S.A., în colaborare cu TPBI și Primăria Municipiului București, a participat la Săptămâna Europeană a Mobilității, promovând tema „Mobility for Everyone” prin evenimente tematice: conferințe, tururi ghidate la depouri, expoziții și linii tematice speciale. Astfel, Stația Piața Romană a devenit un punct central de promovare, iar Caravana Mobility – Powered by #ACityTourForEveryone a oferit tururi demonstrative cu autobuzele double-decker pe traseul Bucharest City Tour, pentru peste 8.000 de participanți.

Tot în această perioadă, STB S.A. a participat la Salonul Auto București (SAB) 2025. Societatea de Transport București STB S.A. a fost prezentă oferind diferite expoziții, precum: tramvaiul „Simmering” (1911), „Astra Imperio Metropolitan” (2022–2024), autobuze electrice, troleibuze moderne și autobuzul double-decker Bucharest City Tour, dar și materiale promoționale relevante. În cadrul acestui eveniment, STB S.A. a primit premiul „Lider în infrastructura verde” – Gala Smart Urban Mobility, acordat pentru angajamentul STB S.A. în reducerea emisiilor, modernizarea flotei și implementarea tehnologiilor inteligente, consolidând poziția societății în mobilitatea urbană durabilă.

În încheierea anului, a avut loc Campania „Crăciun 2025 – Tramvaie și autobuze festive”. STB S.A. a organizat o campanie festivă menită să aducă spiritul Crăciunului în transportul public și să ofere călătorilor o experiență memorabilă. Vehiculele și stațiile au fost decorate tematic, iar

activitățile au implicat comunitatea și copiii din centrele DGASPC. În cadrul acestei campanii, pe liniile 1 și 10, cetățenii capitalei au fost primiți în „Tramvaiul Colindelor”.

### ➤ **Activitatea de relații publice, soluționare petiții și comunicare**

Comunicarea cu publicul călător s-a realizat atât online, prin intermediul site-ului propriu și a platformelor de socializare (Facebook, X, Instagram), cât și prin acțiuni offline de tip conferințe de presă, mese rotunde, evenimente specifice etc. Dinamica postărilor și diversificarea canalelor de comunicare au generat o îmbunătățire semnificativă a imaginii Societății.

În perioada analizată:

- prin intermediul platformei X au fost transmise 3.931 de mesaje prin care au fost anunțate, în timp util, toate evenimentele de circulație în care sunt implicate mijloacele de transport (avarii, blocaje, modificări de traseu), astfel încât aceștia să poată opta pentru variante alternative pentru deplasare.

Aceste mesaje au fost încărcate și în aplicația mobilă InfoTB, o variantă alternativă de informare rapidă asupra evenimentelor din traseu.

În același timp, s-au postat 223 de comunicate pe site-ul societății cu informații de interes pentru publicul călător, dintre care o mare parte cu privire la suplimentarea parcului, modificare/ înființare trasee, înființare/ desființare stații.

- având în vedere numărul record de evenimente stradale și culturale care au reconfigurat harta Bucureștiului în 2025, social media a fost singurul canal menit să ofere, prin intermediul paginii de Facebook STB S.A. și a contului de Instagram actualizări complete, cu imagini și link-uri utile, în timp real, prevenind blocajele și oferind alternative de traseu personalizate;

- de la utilizatorii aplicației Info Transport București au fost primite 39 mesaje, pe 3 canale de comunicare: <https://petitii.stb.ro/formular>, [info@stb.ro](mailto:info@stb.ro) și [infostb@stb.ro](mailto:infostb@stb.ro);

- prin Platforma Petiții / Sesizări și cont e-mail [info@stb.ro](mailto:info@stb.ro) au fost primite 22.263 mesaje, acestea fiind clasificate în funcție de problematică, astfel: 12.783 Reclamații; 1.657 Solicități de informații/Propuneri și sugestii; 1.351 Redirecționări către autoritatea tutelară TPBI/ alți operatori; 51 Mulțumiri și felicitări; 6.421 Diverse;

- au fost primite 184 solicitări formulate în baza legii 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare. Principalele domenii de interes au vizat activitatea curentă a societății, documente și acte normative sau de reglementare, activitatea comercială, precum și aspecte legate de exploatare, infrastructură și modernizare.

Răspunsurile furnizate au asigurat o informare corectă a publicului, iar articolele apărute în presa scrisă și audio-vizuală (radio-TV) au adus clarificări asupra aspectelor semnalate de jurnaliști.

### ➤ **Activitatea resurselor umane**

Au fost actualizate:

- structura organizatorică a societății, aprobată prin Deciziile Consiliului de Administrație al STB S.A. nr.104/02.06.2025, nr.119/09.07.2025, nr.157/17.09.2025 și nr.208/20.11.2025;

- Regulamentul de Organizare și Funcționare al STB S.A. în concordanță cu organigrama în vigoare, document aprobat de către Consiliul de Administrație al STB S.A. prin Deciziile nr. 116/09.07.2025, nr. 170/06.10.2025 și nr. 208/20.11.2025;

- Statul de Funcții al STB S.A., 13 actualizări din care 10 actualizări aprobate prin Deciziile nr.313/04.02.2025, nr.620/28.02.2025, nr.868/01.04.2025, nr.1118/30.04.2025, nr.1396/02.06.2025, nr.1604/30.06.2025, nr.2559/31.10.2025, nr.2652/17.11.2025, nr.2795/02.12.2025, nr.3043/31.12.2025 și 3 aprobate de către Consiliul de Administrație al STB S.A. prin Deciziile nr.104/02.06.2025, nr.162/17.09.2025 și nr.208/20.11.2025;

Dintre activitățile semnificative desfășurate de către serviciile de resurse umane, în vederea realizării unui corp de personal contractual competent pentru buna desfășurare a activității serviciului public de persoane, în perioada 01.01.2025 – 31.12.2025, enumerăm următoarele:

- întocmirea a 1.218 decizii (încetare CIM, suspendare CIM/revenire din suspendare CIM, definitivare în funcție, constituire comisii de cercetare disciplinară prealabilă, sancționare, radiere sancțiune, delegare, detașare, preluare atribuții/încetare preluare atribuții, etc.);
- emiterea a aproximativ 2.040 de acte adiționale (prelucrare date cu caracter personal, majorare salariu de încadrare, definitivări în funcție/meserie, majorare spor vechime, modificare alte sporuri, modificare timp de lucru, schimbare loc de muncă/entitate organizațională, schimbare durată CIM, reluare activitate, etc.);
- actualizarea zilnică a bazei de date de personal în SAP-HANA, în vederea transmiterii REVISAL;
- întocmirea contractelor individuale de muncă pentru noi angajați, etc.

❖ Societatea pune un accent deosebit pe dezvoltarea continuă a angajaților prin activități de formare profesională. Acestea includ adaptarea la cerințele postului, obținerea unei calificări, actualizarea cunoștințelor și abilităților specifice locului de muncă, precum și perfecționarea pregătirii pentru ocupația principală. În plus sprijină reconversia profesională în contextul restructurărilor socioeconomice, dobândirea unor cunoștințe avansate și utilizarea unor metode și tehnici moderne esențiale pentru desfășurarea activităților profesionale.

Obiectivele includ prevenirea riscului de șomaj, promovarea în carieră și susținerea dezvoltării profesionale și personale. Cursurile de formare profesională sunt organizate prioritar pentru angajații STB S.A. conform Planului anual de formare și Planului anual de reconversie profesională, aprobate de conducerea Societății și, secundar, în funcție de resursele logistice și de resursele umane disponibile, pentru persoane terțe, cu obținere de venituri suplimentare la bugetul STB S.A.

În perioada 01.01 – 31.12.2025 prin intermediul Serviciul Pregătire Profesională s-au desfășurat cursuri de formare profesională pentru 4.884 cursanți, astfel:

Nr. crt.	Categorie curs	Nr. participanți
1.	Cursuri organizate pentru conducătorii de vehicule	2.506
2.	Cursuri achiziționate pentru alte categorii decât conducătorii de vehicule	243
3.	Cursuri organizate intern pentru alte categorii decât conducătorii de vehicule	191
4.	Cursuri de reconversie profesională	88
5.	Cursuri organizate prin fonduri europene	284
6.	Cursuri organizate prin fondul de handicap	289
7.	Cursuri gratuite organizate online prin APSAP	504
8.	Cursuri organizate prin platforma Coffee LMS	779
<b>Total</b>		<b>4.884</b>

În cadrul Compartimentului Școală și Pregătire Conducători Vehicule s-au desfășurat cursuri de formare profesională pentru 173 cursanți terți cu obținere de venituri suplimentare la bugetul STB S.A., după cum urmează:

Nr. crt.	Categorie curs	Nr. participanți
1.	Obținerea Certificatului de calificare profesională continuă (CPC)	57
2.	Obținerea Certificatului pentru transport rutier cu troleibuzul	2
3.	Obținerea Certificatului de calificare profesională inițială (CPI)	7
4.	Obținere atestate diverse	5
5.	Obținere permis de conducere categoria B	7
6.	Obținere permis de conducere categoria D	13
7.	Obținere permis de conducere categoria Tv	82
<b>Total</b>		<b>173</b>

❖ Activitatea de securitate și sănătate în muncă face parte integrantă din activitatea relevantă a societății și se desfășoară în baza actelor normative în vigoare, respectiv: Legea 319/2006, H.G. 1425/2006 cu modificările și completările ulterioare, precum și a măsurilor rezultate în urma controalelor efectuate de Inspectoratul Teritorial de Muncă al Municipiului București, având ca scop asigurarea unor condiții normale de muncă pentru prevenirea accidentelor de muncă și îmbolnăvirilor profesionale.

În vederea îndeplinirii cerințelor legale ce decurg din aplicarea legislației de securitate și sănătate în muncă, pentru creșterea securității în muncă și gestionarea riscurilor de la locurile de muncă, pe parcursul anului 2025 s-au desfășurat următoarele activități:

- s-a efectuat instruire introductiv-generală privind securitatea și sănătatea în muncă pentru noi angajați;
- s-au cercetat 32 evenimente soldate cu incapacitate temporară de muncă (accidente de muncă), 9 accidente ușoare și 74 evenimente;
- au fost vizate un număr de 3.985 de certificate medicale, după cum urmează: 1.188 certificate medicale aferente accidentelor în afara muncii, 92 de certificate medicale aferente accidentelor de muncă și 2.705 certificate medicale aferente bolilor profesionale.

Pentru evitarea apariției evenimentelor de circulație legate de problemele de sănătate și de securitate în muncă, salariații societății au efectuat cca 11.274 controale medicale (periodice, recontrol, etc.).

❖ În cadrul Laboratorului Testări Psihologice au fost efectuate 7.083 examinări psihologice repartizate pe următoarele categorii:

- profesii cu responsabilități în Siguranța transporturilor – conducători auto transport persoane, conducători troleibuz, conducători tramvai transport persoane, conducători tramvai transport tehnologic, instructori auto, profesori legislație, conducători auto transport marfă, etc. - total 4.569;
- categorii profesionale stabilite prin Normele de Medicina Muncii – electricieni, lăcătuși, sudori, mecanici, controlori legitimații călătorie, controlori circulație, impiegați mișcare, casieri, personal cu lucru în condiții speciale (lucru la înălțime, lucru de noapte, în carosabil, etc) - total 2.846.

❖ În cadrul activității de normare pe parcursul anului 2025 au fost desfășurate activități precum: elaborarea centralizată a situației lunare a fondului de timp și de salarii la nivelul

Societății; efectuarea analizei lunare/cumulate a cheltuielilor de personal înregistrate pe EO și categorii de personal; controlul și verificarea modului de întocmire a repartizărilor inițiale lunare a personalului muncitor din cadrul depourilor și autobazelor, exclusiv a conducătorilor de vehicule, precum și a pontajelor după caz, în vederea asigurării respectării cadrului legal privind acordarea repausului obligatoriu, a respectării programului de lucru și a preîntâmpinării efectuării de costuri salariale nejustificate; actualizarea periodică a nomenclatorului de coduri utilizat în prelucrarea foilor de parcurs și întocmirea pontajelor pentru conducătorii de vehicule din transportul public local de călători în vederea aplicării unitare în activitatea de exploatare din autobaze și depouri; analiza și elaborarea necesarului de posturi din cadrul Societății etc.

❖ În cadrul domeniului etică și integritate s-au desfășurat activități orientate către prevenție, clarificare și sprijin practic în colectivele de muncă, cu accent pe intervenția timpurie, comunicarea unitară și consolidarea conduitei etice la nivelul organizației. Activitatea a fost calibrată pe obiectivele asumate pentru 2025, cu accent pe consolidarea conduitei etice, creșterea capacității de prevenție și clarificare, precum și pe integrarea instruirii cu evaluarea prin chestionare, ca instrument de feedback preventiv și de îmbunătățire continuă. În acest cadru, instruirea a reprezentat un vector central de intervenție, iar evaluarea a completat demersul prin mecanisme de colectare structurată a percepțiilor și nevoilor din teren, în vederea calibrării intervențiilor și a mesajelor de prevenție.

Pe parcursul anului 2025, instruirea personalului și evaluarea aferentă au fost organizate într-o logică unitară, de tip prevenție - clarificare - sprijin, astfel încât mesajul privind Codul de Conduită Etică să fie transmis coerent și aplicat în mod consecvent în colective. Acest demers a fost proiectat și implementat pe baza obiectivelor și tematicii asumate pentru anul 2025, urmărind atât consolidarea înțelegerii principiilor de conduită, cât și transpunerea lor în comportamente observabile în activitatea curentă.

Principalele activități desfășurate în cadrul STB S.A. pe parcursul anului 2025 au fost susținute de procesele suport care se regăsesc la nivelul unor entități organizatorice specifice:

În cursul anului 2025, Compartimentul Control Financiar de Gestiune a exercitat un număr de 19 acțiuni de control. Rapoartele de control au fost înaintate Directorului General al STB S.A., pentru informare, analiză și aprobare. După aprobare, rapoartele de control au fost transmise entităților organizaționale verificate și când a fost cazul și celorlalte entități organizaționale cu responsabilități în implementarea măsurilor dispuse prin actele de control.

În cadrul domeniului juridic a fost asigurată reprezentarea societății în fața instanțelor judecătorești sau a altor autorități, în limitele competențelor acordate în domeniul specific, precum și asistență juridică de specialitate la nivelul societății.

Printre activitățile desfășurate se regăsesc următoarele:

- asigură reprezentarea în instanță: la judecătorii, tribunale, curți de apel, din București și din țară în procesele în care STB S.A. este parte;
- asigură reprezentarea intereselor STB S.A. în procesele aflate pe rolul Înaltei Curți de Casație și Justiție și Curții Constituționale;
- asigură reprezentarea și susținerea intereselor STB S.A. în fața Parchetului și a Poliției, precum și în procedurile derulate în fața organelor juridictionale, Consiliului pentru Combaterea Discriminării, Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor;

- pregătirea dosarelor și efectuarea lucrărilor cu caracter juridic necesare (elaborează cereri de chemare în judecată, întâmpinări, răspunsuri la întâmpinări, interogatorii, răspunsuri la interogatorii, concluzii scrise, cereri reconvenționale, apeluri, cereri de exercitare a căilor de atac ordinare și extraordinare, plângeri penale, referate, etc.);
- exercită procedura concilierii directe în vederea recuperării debitelor comunicate de compartimentele cu atribuții financiar-contabile, precum și în scopul soluționării amiabile a litigiilor apărute la nivelul societății;
- întreprinde demersurile pentru obținerea documentelor legale de înregistrare și autorizare a funcționării Societății (la Oficiul Național al Registrului Comerțului) și reprezintă Societatea la Oficiul Național al Registrului Comerțului;
- întocmesc, după caz, și avizează din punct de vedere juridic contractele încheiate la nivelul societății;
- avizează orice alte lucrări cu caracter organizatoric/administrativ/juridic dispuse de conducătorul societății.

De asemenea se asigură reprezentarea societății în fața ANPC, gestionând toate sesizările primite în acest sens, oferind lămuriri și apărând interesele societății în fața inspectorilor ANPC. În cadrul Serviciului Monitorizare/ Implementare Contract Delegare a fost asigurată relația cu TPBI prin monitorizarea gradului de îndeplinire a indicatorilor stabiliți la nivel de Contract de delegare, propuneri de conciliere directă, conform Contractului de delegare nr. 7/2021, contestându-se penalitățile rezultate din neconformități și s-au desfășurat acțiuni de control al parcului de vehicule la ieșirea din depouri și autobaze, în vederea verificării respectării condițiilor contractuale.

➤ În cadrul domeniului Îndrumare CCM se desfășoară activități ce se referă la contractul colectiv de muncă (negociere, încheiere, derulare, îndrumare metodologică pentru aplicare, relația cu organizațiile sindicale). S-a asigurat cadrul corespunzător pentru întrunirea și desfășurarea activității Comisiei de Negociere STB S.A. referitoare la negocierea, încheierea, înregistrarea și transmiterea, în vederea implementării Actelor Adiționale nr. 1/27.08.2025 și nr. 2/10.09.2025 la Contractul Colectiv de Muncă al STB S.A. nr. 333/18.09.2024.

➤ În cadrul domeniului Managementului Integrat al Riscurilor desfășoară activități unice la nivelul organizației din domeniile: control intern managerial, strategie națională anticorupție și guvernare corporativă.

Dintre activitățile desfășurate pe parcursul anului 2025, amintim:

- elaborarea și aprobarea raportului *Informare privind desfășurarea procesului de gestionare a riscurilor la nivelul STB S.A. pentru anul 2024*, activitate desfășurată în temeiul prevederilor art.5 alin(9) din OSGG nr.600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice;
- elaborarea Registrului de riscuri centralizat pentru anul 2025;
- elaborarea Planului de implementare a măsurilor de control pentru riscurile semnificative la nivelul STB S.A. pentru anul 2025
- elaborarea Limitei de toleranță la risc pentru anul 2025;
- elaborarea Registrului de riscuri semnificative al STB S.A.
- elaborarea și aprobarea Raport privind stadiul implementării Strategiei Naționale Anticorupție (SNA) 2021-2025 la nivelul Societății de Transport București STB S.A.;

- elaborarea și aprobarea Raportului privind îndeplinirea măsurilor de implementare și dezvoltare a standardelor de control intern managerial la nivelul STB S.A., stabilite prin Programul de dezvoltare pentru anul 2024;
- actualizarea Registrului riscurilor de corupție la nivelul STB S.A. pentru anul 2025;
- elaborarea și aprobarea Programului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial pentru anul 2025.

În cadrul Serviciului Managementul Calității a fost coordonată activitatea cu privire la implementarea Sistemului de Management Integrat la nivelul societății. În baza Programului de audit intern SMI au fost efectuate 72 audituri pe sistemul de management integrat. De asemenea, au fost verificate, validate transmise spre aprobare un număr de 620 de proceduri/instrucțiuni ce descriu activitatea desfășurată în STB S.A., care au fost documentate sau actualizate în cursul anului 2025, conform ultimelor modificări organizatorice.

În cadrul Departamentului Control Intern și Monitorizare Carburanți au fost efectuate constant controale asupra entităților organizatorice din cadrul societății și s-a verificat consumul de carburant aferent parcului de autobuze prin utilizarea unui sistem complex de monitorizare care asigură utilizarea eficientă a consumului de combustibil și identificarea promptă a neconformităților sau abaterilor. Sistemele de monitorizare integrate: AVL (Automatic Vehicle Location), EasyTrack, Thoreb, iTrack, FMS (Fleet Management System) și Nexus GPS Tracking, permit centralizarea și analizarea datelor în timp real, oferind rapoarte detaliate și vizualizări grafice pentru o înțelegere mai bună a consumului de carburant. Aceste sisteme furnizează informații esențiale despre locația autobuzelor, kilometraj, traseele parcurse, timpii de mers și oprire, detectează alimentările și emit alerte în cazul unor scăderi bruște a nivelului de carburant, monitorizează deschiderile neautorizate ale bușonului rezervorului și furnizează o varietate de indicatori pentru analiza datelor. De asemenea, prin înregistrarea pe perioade determinate a consumului de carburant s-au obținut datele istorice necesare în vederea analizării și optimizării consumului fapt ce permite elaborarea de strategii de economisire și implementarea de măsuri pentru reducerea consumului în vehiculele cu abateri.

Activitățile din domeniul Situațiilor de Urgență au caracter permanent și general: cooperare cu CGMB, Secretariatul Tehnic Permanent/Centrul Operațional, Prefectura Municipiului București, ISU/BIF, Poliția Transport Public de Suprafață, Brigada Rutieră.

A fost asigurată coordonarea misiunilor de prevenire a infracționalității, a comerțului ilegal, a cerșetoriei, distrugerii, împreună cu forțele de ordine.

Au fost întocmite:

- planurile de măsuri pentru prevenirea, diminuarea și atenuarea efectelor negative ale caniculei și secetei, respectiv pentru prevenirea și eliminarea efectelor fenomenelor meteorologice periculoase pe timpul sezonului rece, pentru anul 2025;
- planul de protecție și intervenție în caz de accidente grave pe căile de transport;
- Raportul de evaluare a capacității de Apărare Împotriva Incendiilor și Protecției Civile al Situațiilor de Urgență la nivel STB S.A. semestrul I și semestrul II 2025.

Anul 2025 se remarcă prin progrese semnificative în direcția modernizării și sustenabilității transportului public. Investițiile în vehicule nepoluante, eficiență energetică și digitalizare reflectă un angajament al STB S.A. în ceea ce privește reducerea impactului asupra mediului și alinierea la standardele europene de mobilitate urbană. În același timp, eforturile privind eficientizarea și promovarea au contribuit la creșterea atractivității transportului public.

Astfel, Societatea de Transport București STB S.A. își consolidează poziția ca un sistem de transport public modern, orientat spre viitor și adaptat cerințelor unui oraș aflat în continuă dezvoltare.

DIRECTOR GENERAL  
ANDREI DINCULESCU-BIGHEA